**Методика проведения «Минутки безопасности» в ОУ**

«Минутку безопасности » проводит любой учитель, чей урок приходится, независимо от предмета и темы, на конец учебного дня.

Метод проведения – ежедневная экспресс-беседа.

Цель – настроить учащихся перед дорогой домой на мысли об осторожности и внимательности в пути следования из школы .

Время- 3-5 минут в конце последнего урока.

**Примерные вопросы для проведения «Минутки безопасности»**

|  |  |
| --- | --- |
| **вопрос** | **ответ** |
| Где надо переходить  дорогу? | Переходить дорогу нужно по пешеходному переходу. Самый безопасный переход – подземный или надземный. Если поблизости нет таковых, можно перейти по наземному переходу со светофором или по «зебре», а при их отсутствии – на перекрёстках по линии тротуаров и обочин под прямым углом к пересекаемой проезжей части. (желательно продемонстрировать на схеме) |
| Как правильно перейти дорогу, если поблизости нет пешеходного перехода? | При отсутствии поблизости пешеходного перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.(показать элементы дороги, о которых идёт речь, на схеме). Перед тем как начать переход необходимо посмотреть налево, затем направо, чтобы оценить дорожную обстановку, и только убедившись в своей безопасности, можно начинать переход дороги, продолжая наблюдать за дорожной обстановкой. |
| Почему для пешехода безопаснее переходить дорогу по пешеходным переходам? | Водители знают, что в этих местах разрешается движение пешеходов, поэтому он более внимателен, обязан снизить скорость.  Пешеход, который переходит дорогу вне пешеходного перехода, может пострадать сам и подвергает опасности окружающих. |
| Почему надо остановиться перед тем, как начинать переходить дорогу? | Это нужно для того, чтобы осмотреться, оценить дорожную ситуацию. Пересекая дорогу «с ходу» можно не заметить приближающийся автомобиль. |
| Почему переходить дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу (без светофора) опаснее, чем по регулируемому(со светофором)? | Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко автомобиль или близко, быстро едет или медленно, надо уметь заметить небольшой автомобиль, мотоцикл и велосипед. При этом из-за медленно едущего автомобиля может выехать другой, который едет быстро. Кроме того некоторые водители, подъезжая к нерегулируемому пешеходному переходу пренебрегают обязанностью остановиться и пропустить пешеходов, создавая тем самым опасную ситуацию. Водители нередко паркуют автомобили у переходов, а иногда прямо на них, нарушая ПДД. |
| Почему опасно пересекать дорогу бегом? | На бегу сложно наблюдать за дорогой, поворачивая голову направо и налево, чтобы оценить дорожную обстановку слева и справа от себя. Только идя шагом, можно наблюдать за дорогой и поворачивать голову налево –направо, не опасаясь упасть |
| Почему нельзя переходит дорогу вдвоём –втроём под руку или держась за руки? | Когда переходят дорогу двое-трое, то при возникновении опасности реакция будет у всех разная, и дети могут тянуть друг друга в разные стороны, создавая аварийную ситуацию. |
| Почему опасно переходить дорогу наискосок? | Когда идёшь наискосок, то часть пути проходишь спиной к едущим автомобилям и можешь их не заметить. Кроме того , переход становится длиннее, дольше по времени. А значит опаснее. |
| Где должен двигаться пешеход, если у дороги нет тротуара? | Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным или велосипедным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам, или в один ряд по краю проезжей части. При движении по обочине или краю проезжей части пешеходы должны двигаться навстречу движения транспортных средств, чтобы видеть те автомобили, которые едут ближе к ним |
| Какая опасность возникает, когда школьник подходит к своему дому? | У ребёнка, приближающегося к своему дому, снижается концентрация внимания и «включаются» эмоции. Ему кажется, что дом рядом, и он чувствует себя в безопасности. В этот момент он может не заметить изменения в дорожной обстановке на улице, своём дворе, и не суметь среагировать на приближающийся автомобиль. |
| Чем коварна «тихая», «пустынная» дорога, по которой редко ездят автомобили? | Пешеход может подумать, что дорога пуста, потерять бдительность, начнёт переходить дорогу, не посмотрев по сторонам. А автомобиль может появиться внезапно, выезжая из переулка или со двора. Даже на таких дорогах . где редко проезжает автотранспорт, надо всегда внимательно смотреть по сторонам. |
| На нерегулируемом перекрёстке пешеход пропустил автомобиль, больше ему не видно. Можно ли ему сразу переходить проезжую часть? | Пропустив автомобиль, едущий в ближнем к нему (правом) ряду сразу переходить дорогу нельзя. За ним может быть другой автомобиль, движущийся во втором (левом) ряду. ( Показать на схеме).Надо не спешить с переходом, подождать, пока дорога будет хорошо просматриваться в обе стороны |
| Как обходить стоящее на остановке маршрутное транспортное средство (автобус, троллейбус, трамвай)? | Стоящий автобус, троллейбус, трамвай нельзя обходить ни спереди, ни сзади. Нужно подождать , пока он отъедет, и не будет закрывать обзор дороги. После этого надо найти ближайший пешеходный переход, дойти до него, остановиться, осмотреться и, убедившись в своей безопасности, переходить с соблюдение всех Правил дорожного движения. |
| Почему опасно болтать по телефону, а также слушать музыку в наушниках, или играть в планшет при переходе дороги? | Разговор отвлекает внимание от наблюдения за дорогой. Увлёкшись разговором, можно не заметить можно не заметить приближающийся или поворачивающий под «зелёную стрелку» автомобиль, смену сигнала светофора (с разрешающего на запрещающий) и т.п. Перед началом перехода через дорогу все разговоры надо прекратить. Всё внимание - на дорогу!  Музыка, играющая в наушниках, не только отвлекает, но и мешает слышать звуки дороги. Читая SMS – ки , играя в мобильные игры на ходу, невозможно одновременно наблюдать за обстановкой на дороге |
| Чем опасен для пешехода момент, когда один автомобиль обгоняет другой? | Когда один автомобиль выезжает из-за другого, скорость обгоняющего намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющий автомобиль или увидит его слишком поздно, когда водителю не останется времени, чтобы затормозить. Водитель обгоняющего автомобиля тоже не видит пешехода, пока не проедет мимо обгоняемого автомобиля |
| Пешеход подходит к перекрёстку. Пока он приближается, на пешеходном светофоре горел зелёный (разрешающий) сигнал, и пешеход настроился на переход. Вдруг зелёный начинает мигать. Пешеход решил так: пока автомобили стоят- я успею. Ведь водители меня видят. В чём ошибка пешехода? | Не все автомобили в этот момент стоят, некоторые приближаются к перекрёстку и при включении (для них) зелёного сигнала транспортного светофора могут выехать на перекрёсток. Перебегающего пешехода водитель может не заметить из-за стоящих автомобилей. И пешеход, начавший перебегать, также не видит из-за стоящего транспорта, подъезжающий к перекрёстку автомобиль |
| Около тротуара стоит автомобиль без водителя. В чём может быть опасность? | Стоящий автомобиль закрывает или ограничивает обзор дороги. Из-за него можно не заметить другой, движущийся автомобиль, мотоцикл или велосипедиста. Особенно опасен стоящий крупногабаритный транспорт: автобусы, грузовики, спец.техника. |
| Как поступить, если при переходе дороги уронил какой-нибудь предмет? | Нужно осмотреться, и только убедившись, что опасности нет (нет приближающихся или движущихся автомобилей ) , поднять упавший предмет. Жизнь и здоровье бесценны. Когда автомобили проедут, можно попросить взрослых помочь поднять предмет с дороги. Но лучше быть внимательным и ничего не ронять. |
| Почему не стоит начинать переход сразу, как загорится зелёный сигнал на пешеходном светофоре? | Среди водителей тоже встречаются те, которые хотят проехать перекрёсток в самый последний момент. Очень часто такие водители въезжают на перекрёсток даже на жёлтый сигнал транспортного светофора, а заканчивают проезд перекрёстка, когда для пешеходов загорается зелёный (а для водителей - красный). Поэтому перед тем. Как ступать на проезжую часть дороги нужно обязательно убедиться, что все машины остановились и пропускают пешеходов. |
| Почему нельзя переходить дорогу там, где установлен дорожный знак «Дети»? | Знак «Дети» устанавливается вблизи тех мест, где на дороге могут появиться дети – около школ, дет.садов, ДДТ, спорт.школ и т.п.  Он предупреждает водителя, что поблизости находится детская образовательная организация, и здесь бывает много детей. Но он не разрешает переходить дорогу в том месте где установлен! Для перехода дороги нужно найти пешеходный переход и там перейти дорогу. |
| В чём разница между двумя знаками «Пешеходный переход»? (предупреждающим и знаком особых предписаний)  Показать знаки. | Предупреждающий знак (треугольный с красной каймой), как следует из названия его группы, предупреждает заранее водителя, что впереди находится пешеходный переход. Переходить дорогу в этом месте нельзя. Знак особых предписаний «Пешеходный переход» (синий квадрат) обозначает место, где разрешено переходить дорогу. Очень часто он применяется вместе с дорожной разметкой которую все называют «зебра». |
| О чём надо помнить выходя из автобуса, троллейбуса? | Выйдя из автобуса (троллейбуса) нужно сразу отойти от дверей, чтобы не мешать другим людям выходить или садиться в него. Не надо спешить переходить дорогу: стоящий автобус (троллейбус) мешает увидеть приближающиеся автомобили. Надо подождать пока он отъедет, дойти до пешеходного перехода и перейти дорогу по нему, соблюдая все правила дорожного движения. |
| Ты подошёл к перекрёстку. На пешеходном светофоре горит «зелёный» сигнал. Как долго он горит ты не знаешь. Стоит ли начинать переход? | Лучше дождаться следующего зелёного сигнала, чтобы не оказаться на переходе при красном сигнале.  Особенно это важно в дождливую погоду или зимой. Когда дорога скользкая. |
| О чем надо помнить играя во дворе? | Во дворе тоже ездят автомобили и их водители не всегда внимательны. Они могут отвлечься и не заметить вовремя пешехода. Если двор большой, то автомобили могут ездить на достаточно высокой скорости. Поэтому играть надо на детской площадке, там, где нет движения транспорта. |
| Какая опасность может возникнуть, когда автобус (троллейбус) подъезжает к остановке? | Когда на остановке много людей, при подходе автобуса возникает суета. Есть опасность. Что кто-нибудь толкнёт тебя под колёса. Кроме того, подъезжающий автобус может занести на тротуар поэтому нельзя стоять на самом краю тротуара, вблизи края проезжей части дороги. |
| Как вести себя при переходе дороги пешеходу с зонтиком или в одежде с капюшоном? | Зонт, капюшон, головные уборы с большими полями или козырьком ограничивают обзор и мешают следить за дорожной обстановкой. Поэтому надо быть предельно внимательным и перед переходом дороги желательно откинуть капюшон, а зонт держать так, чтобы он не ограничивал поле твоего зрения. |
| Как вести себя в салоне автобуса (троллейбуса)? | Не задерживаться при входе, постараться пройти в глубь салона, держаться за поручни, не прислоняться к дверям, своевременно оплатить проезд. Не отвлекать водителя, уступать место старшим. При приближении к нужной остановке заранее приготовится к выходу. |
| Почему нужно пользоваться детским удерживающим устройством (автокреслом), когда едешь в автомобиле? | Так безопаснее. Штатные ремни безопасности, установленные в автомобиле рассчитаны на рост взрослого человека. Ребёнку, при экстренном торможении, они могут нанести травму. А правильно подобранное (с учётом роста и веса)детское удерживающее устройство надёжно защитит маленького пассажира в случае резкого торможения или аварии. Ребёнок до 7 лет должен перевозиться только в детском автокресле, а с 7 до 11 лет – в автокресле или пристёгнутым штатным ремнём безопасности. |
| Что такое световозвращающие элементы и для чего они нужны пешеходу? | Световозвращающий элемент – это предмет (подвеска, наклейка, брелок, браслет, нашивка на одежду), обладающий способностью «возвращать» луч света обратно к его источнику. Световозвращатель повышает видимость пешехода в тёмное время суток на неосвещённой дороге, что помогает значительно снизить риск наезда на пешехода. Световозвращатели бывают съёмные и несъёмные. Съёмные одеваются на какую-то часть тела, прикрепляются к одежде, головному убору , сумке, рюкзаку, роликам, велосипеду, коляскам и т. п. Несъёмные световозвращатели как правило, пришиты (наклеены) на одежду, обувь, школьные рюкзаки. |
| Как правильно носить световозвращатель? | Лучше всего иметь несколько световозвращателей – слева, справа, спереди и сзади, так, чтобы пешеход был виден со всех сторон. Оптимальная высота на которой следует размещать световозвращатели – около 80 см. от земли ( на уровне автомобильных фар). |
| Как определить наиболее безопасный путь от дома до школы и обратно? | Вместе с родителями и классным руководителем надо изучить схемы безопасных маршрутов, представленные в Паспорте дорожной безопасности. Вместе с родителями пройти по этим маршрутам, выбрать оптимальный (наиболее безопасный), составить свою схему и вклеить её в дневник. И в дальнейшем пользоваться безопасным маршрутом. |

Исполнитель : Котик Ю.А.